



Temat:	Budowa ścieżek rowerowych (około 17.5km) na terenie miasta Ostrów Mazowiecka	
Branża:	DROGOWA	
Wykonawca:	ROAD CONCEPT RENATA KOZAK UL. SIENKIEWICZA 21 11-600 WĘGORZEWO	
Inwestor:	MIASTO OSTRÓW MAZOWIECKA UL. 3 MAJA 66 07-300 OSTRÓW MAZOWIECKA	
Nazwa opracowania:	CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU	
Opracowała:		
Branża drogowa: mgr inż. Renata Kozak	Nr uprawnień WAM/0128/POOD/10	Podpis
Kategoria obiektu: IV,	Data: Olsztyn, SIERPIEŃ 2017 r.	Numer egz. 1-2-3

SPIS ZAWARTOŚCI

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Opis techniczny

Podstawa opracowania
Przedmiot i zakres opracowania
Charakterystyka stanu istniejącego
Przewidywany termin zmiany organizacji ruchu
Opis oznakowania pionowego robót
Parametry znaków
Zestawienie znaków

2. Opinie i uzgodnienia

CZĘŚĆ GRAFICZNA

3. Projekt tymczasowej organizacji ruchu w skali 1:500 – schemat I
4. Projekt tymczasowej organizacji ruchu w skali 1:500 - schemat II

1. Opis techniczny

1.1 Podstawa opracowania

Projekt opracowano na podstawie:

- Zlecenia UM Ostrów Mazowiecka
- Wizji lokalnej;
- mapy sytuacyjno wysokościowej w skali 1:500
- rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 177 z 2003r. poz. 1729),
- rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (zał. do Dz.U. nr 220 z 2003r., poz. 2181)

1.2 Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt ścieżek rowerowych o długości ok. 17km, na terenie miasta Ostrów Mazowiecka.

1.3 Charakterystyka

Większość projektowanych odcinków ścieżek zlokalizowanych jest wzdłuż dróg publicznych miasta Ostrów Mazowiecka. Fragment ciągu pieszo – rowerowego zlokalizowany jest wzdłuż drogi powiatowej (ulica Dubois). Fragment ścieżki zlokalizowany jest wzdłuż drogi dojazdowej przy drodze krajowej (ul. Biała).

1.4 Przewidywany termin zmiany organizacji ruchu

Projektowana zmiana organizacji ruchu ma charakter tymczasowy. Termin wprowadzenia niniejszego opracowania uzależniony jest od terminu wyłonienia wykonawcy robót. Roboty prowadzone będą w IV kwartale roku 2017 i I-III roku 2018.

1.5 Opis projektowanych rozwiązań

W ramach budowy przewiduje się:

- budowę ścieżek rowerowych
- budowę ciągów pieszo-rowerowych
- budowę/przebudowę chodników
- budowę/przebudowę kanalizacji deszczowej
- budowę/przebudowę rowów odwodnieniowych
- zagospodarowanie terenu zielenią i małą architekturą
- budowę miejsc parkingowych dla rowerów
- budowę pasów dla rowerów

- przebudowę kolizji
- projekt stałej organizacji ruchu
- budowę miejsc parkingowych dla samochodów

Roboty związane z budową projektowanych ciągów realizowane będą w co najmniej kilkunastu etapach. Kolejność i rodzaj etapów uzależnione jest od podziału robót na odcinki, jaki przyjmie Inwestor.

W trakcie realizacji robót stosować należy przedstawione schematy.

1. Schemat I – dla robót odbywających się bezpośrednio przy krawędzi jezdni
2. Schemat II - dla robót odbywających się w pasie drogowym, oddalonych od krawędzi jezdni.

Szczegółowe schematy dla konkretnych przypadków należy opracować na etapie wykonawstwa.

Nie przewiduje się przerwy w ruchu drogowym powstałych w wyniku prowadzonych prac drogowych w związku z realizacją robót. Kierownictwo robót powinno mieć do dyspozycji, co najmniej 2 przeszkolonych i odpowiednio wyekwipowanych pracowników – sygnalistów do kierowania ruchem oraz na wypadek potrzeby chwilowego wstrzymania ruchu z uwagi na rozładunek materiałów budowlanych, przejazd sprzętu budowlanego, itp.

Każdorazowo po zakończeniu robót drogowych należy zabezpieczyć i dostosować oznakowanie tymczasowe do panujących warunków drogowych. Pojazdy biorące udział w robotach muszą być wyposażone w ostrzegawczy sygnał świetlny.

Po zakończeniu prac należy przywrócić oznakowanie do stanu z przed rozpoczęcia robót

Za prawidłowe zorganizowanie tymczasowej organizacji ruchu odpowiedzialny jest kierownik budowy.

1.6 Parametry znaków

Do oznakowania robót należy zastosować znaki pionowe „średnie”, których lica muszą być wykonane z folii odblaskowej typu 2.

Opracowała:
mgr inż. Renata Kozak